

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	5	JAUBERT Mathys	PACAC	OK1	7		1:14.710	0
2	12	CAVACO Luis	PACAC	FA KART	7	+8.355	1:15.721	2
3	19	CAPPUCCIO Mathys	PACAC	KOSMIC	7	+8.539	1:15.386	3
4	43	RACCAMIER Jolan	AUVERGNE	TONY KART	7	+8.696	1:15.447	4
5	39	REVEILLERE Lény	RHONE-ALPES	PRAGA	7	+8.950	1:15.533	5
6	35	DUPIN DE OLIVEIRA Raphaël	LANGUEDOC-ROUSS.	SODI	7	+9.052	1:15.410	6
7	36	NAU Simon	CENTRE	BIREL ART	7	+9.334	1:15.397	7
8	31	CIONI Lorenzo	PACAC	KOSMIC	7	+10.017	1:14.874	8
9	2	RIVIERE Luca	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	7	+11.103	1:15.388	9
10	18	SPIRGEL Mattéo	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	7	+11.598	1:15.477	10
11	40	PORTOS Léo	RHONE-ALPES	PRAGA	7	+12.105	1:15.574	11
12	7	GELEY Maxime	BOURGOGNE-FC	TECNO	7	+12.300	1:15.451	12
13	14	CARROT Ewan	AUVERGNE	ALPHA	7	+16.411	1:15.913	13
14	20	COUTURE Illiano	NORD-PICARDIE	ALPHA	7	+17.139	1:16.532	14
15	11	MUTREL Tom	NORMANDIE	CRG	7	+17.662	1:15.772	15
16	24	JOSEPH Jarod	ILE-DE-FRANCE	SODI	7	+19.707	1:16.692	16
17	16	LE GUILLOIS Martin	PACAC	SODI	7	+19.898	1:15.893	17
18	99	PECRIAUX Thiméo	ILE-DE-FRANCE	SODI	7	+22.213	1:17.234	18
19	33	REBUFFO César	PACAC	ART GP	7	+22.308	1:16.591	19
20	42	PRUVOST Ilyes	NORD-PICARDIE	TONY KART	7	+25.405	1:17.368	20
21	60	NAU Romain	CENTRE	BIREL ART	7	+29.503	1:17.627	21
22	10	LAGARRIGUE Jules	AUVERGNE	BIREL ART	1	+6 Tours	1:19.910	22

Meilleur tour: 5 JAUBERT Mathys - 1:14.710

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage



Heure d'affichage

Le Président du Collège



Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>2 RIVIERE Luca</b>				
	30.052	29.207	22.679	
	START			
	36.249	43.824	34.823	
1	29.036	28.708	20.150	1:17.894
2	26.684	28.792	20.285	1:15.761
3	27.119	29.168	20.210	1:16.497
4	26.491	28.946	19.951	1:15.388
5	26.895	29.230	20.166	1:16.291
6	27.128	28.984	20.307	1:16.419
	FINISH			
7	26.917	28.891	20.169	1:15.977

<b>5 JAUBERT Mathys</b>				
	28.557	29.343	24.206	
	START			
	36.407	43.921	34.795	
1	27.111	28.701	19.700	1:15.512
2	26.264	28.783	19.667	1:14.714
3	26.218	28.742	19.750	1:14.710
4	26.286	28.682	19.770	1:14.738
5	26.433	28.776	19.755	1:14.964
6	26.252	28.659	19.929	1:14.840
	FINISH			
7	26.341	28.655	20.045	1:15.041

<b>7 GELEY Maxime</b>				
	29.377	29.501	23.063	
	START			
	36.328	43.899	34.558	
1	29.572	29.064	20.213	1:18.849
2	26.555	28.964	20.182	1:15.701
3	26.883	29.067	20.256	1:16.206

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
4	26.479	28.895	20.077	1:15.451
5	26.910	29.492	20.109	1:16.511
6	27.749	29.090	20.168	1:17.007
	FINISH			
7	26.926	29.069	20.092	1:16.087

<b>10 LAGARRIGUE Jules</b>				
	30.460	29.955	21.517	
	START			
	35.806	45.235	33.476	
1	29.734	29.353	20.823	1:19.910
	FINISH			

<b>11 MUTREL Tom</b>				
	30.442	30.154	20.933	
	START			
	35.659	43.703	35.826	
1	29.313	29.615	20.253	1:19.181
2	26.843	28.999	20.838	1:16.680
3	26.888	29.306	19.903	1:16.097
4	27.902	29.244	20.057	1:17.203
5	26.829	29.196	19.962	1:15.987
6	27.224	29.610	20.255	1:17.089
	FINISH			
7	26.716	29.018	20.038	1:15.772

<b>12 CAVACO Luis</b>				
	28.233	29.389	24.020	
	START			
	36.346	43.928	34.776	
1	27.304	28.672	19.949	1:15.925
2	26.725	28.919	20.974	1:16.618

COUPE DE FRANCE

Minikart

Manche Qualificative C-D

Historique

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
3	26.653	29.128	19.940	1:15.721
4	26.391	28.912	21.487	1:16.790
5	27.157	28.774	19.909	1:15.840
6	26.674	29.018	20.283	1:15.975
FINISH				
7	26.581	28.988	20.205	1:15.774

14 CARROT Ewan

	29.571	29.564	22.831	
START				
	36.186	43.845	34.949	
1	30.416	29.573	20.517	1:20.506
2	26.874	29.573	20.472	1:16.919
3	27.388	29.236	20.316	1:16.940
4	26.580	29.134	20.199	1:15.913
5	26.973	29.016	20.575	1:16.564
6	27.007	29.259	20.340	1:16.606
FINISH				
7	26.606	29.276	20.346	1:16.228

16 LE GUILLOIS Martin

	30.386	30.200	21.233	
START				
	35.785	45.234	33.418	
1	30.502	30.028	20.799	1:21.329
2	26.905	29.071	20.702	1:16.678
3	26.696	29.125	20.311	1:16.132
4	28.429	29.128	20.469	1:18.026
5	26.717	29.294	20.279	1:16.290
6	26.661	29.055	20.177	1:15.893
FINISH				
7	27.220	29.586	20.421	1:17.227

18 SPIRGEL Mattéo

	28.690	29.590	23.695	
START				

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
	36.211	43.944	34.640	
1	29.416	28.774	20.186	1:18.376
2	26.607	28.779	20.488	1:15.874
3	27.461	29.433	20.122	1:17.016
4	26.560	28.864	20.053	1:15.477
5	26.647	29.484	20.016	1:16.147
6	27.704	29.158	20.129	1:16.991
FINISH				
7	26.889	28.959	19.842	1:15.690

19 CAPPUCCIO Mathys

	27.959	29.704	24.526	
START				
	36.361	44.118	34.765	
1	28.515	28.513	19.607	1:16.635
2	26.536	28.703	21.701	1:16.940
3	27.214	29.073	20.116	1:16.403
4	26.480	28.453	20.453	1:15.386
5	26.934	28.800	20.130	1:15.864
6	26.671	28.977	20.285	1:15.933
FINISH				
7	26.631	28.957	20.291	1:15.879

20 COUTURE Illiano

	30.152	29.802	22.062	
START				
	36.689	43.472	34.410	
1	29.615	29.297	20.645	1:19.557
2	27.085	29.272	20.696	1:17.053
3	27.142	29.115	20.404	1:16.661
4	26.935	29.257	20.340	1:16.532
5	26.944	29.205	20.614	1:16.763
6	26.961	29.548	20.476	1:16.985
FINISH				
7	26.732	29.435	20.531	1:16.698

24 JOSEPH Jarod

--	--	--	--	--

COUPE DE FRANCE

Minikart

Manche Qualificative C-D

Historique

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
	30.879	30.109	21.555	
	START			
	36.020	43.670	34.375	
1	29.062	29.248	20.648	1:18.958
2	27.005	29.351	20.671	1:17.027
3	26.925	29.352	20.415	1:16.692
4	27.481	29.299	20.267	1:17.047
5	27.409	29.660	20.399	1:17.468
6	27.442	29.659	20.945	1:18.046
	FINISH			
7	27.151	29.480	20.618	1:17.249

31 CIONI Lorenzo

	30.767	30.844	21.371	
	START			
	34.168	43.330	35.613	
1	28.727	28.841	20.286	1:17.854
2	26.660	29.308	20.015	1:15.983
3	26.631	28.830	19.894	1:15.355
4	26.342	28.677	19.855	1:14.874
5	26.384	29.137	19.923	1:15.444
6	27.079	28.724	20.032	1:15.835
	FINISH			
7	26.366	28.703	19.877	1:14.946

33 REBUFFO César

	30.204	30.160	21.864	
	START			
	35.853	43.575	35.079	
1	29.313	29.671	20.502	1:19.486
2	27.064	29.563	20.570	1:17.197
3	27.307	29.332	20.691	1:17.330
4	29.149	29.362	20.910	1:19.421
5	27.016	29.194	20.381	1:16.591
6	27.121	29.790	20.335	1:17.246
	FINISH			
7	27.332	29.715	20.609	1:17.656

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
	28.682	29.604	23.577	
	START			
	36.231	43.824	35.143	
1	28.332	28.949	19.892	1:17.173
2	26.421	28.964	20.025	1:15.410
3	27.045	29.055	20.119	1:16.219
4	26.753	28.779	20.301	1:15.833
5	27.353	28.892	20.256	1:16.501
6	26.612	29.115	20.129	1:15.856
	FINISH			
7	26.424	29.069	20.017	1:15.510

36 NAU Simon

	28.600	29.553	23.738	
	START			
	36.256	43.853	34.820	
1	27.914	29.122	20.091	1:17.127
2	26.629	29.486	19.970	1:16.085
3	27.432	29.014	20.664	1:17.110
4	26.469	28.733	20.195	1:15.397
5	27.186	28.831	20.133	1:16.150
6	26.652	29.023	20.350	1:16.025
	FINISH			
7	26.338	29.087	20.047	1:15.472

39 REVEILLERE Lény

	28.985	29.612	23.357	
	START			
	36.344	43.848	34.712	
1	28.369	29.350	20.125	1:17.844
2	26.563	28.891	20.238	1:15.692
3	26.934	28.921	20.200	1:16.055
4	26.609	28.675	20.249	1:15.533
5	26.922	28.739	20.107	1:15.768
6	26.818	29.196	20.109	1:16.123
	FINISH			

COUPE DE FRANCE

Minikart

Manche Qualificative C-D

Historique

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
7	<b>26.354</b>	29.030	20.203	1:15.587

**40 PORTOS Léo**

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
	<b>29.688</b>	<b>29.491</b>	<b>22.753</b>	
	START			
	36.742	43.525	34.355	
1	<b>27.962</b>	<b>29.024</b>	<b>20.176</b>	<b>1:17.162</b>
2	<b>26.835</b>	29.031	20.605	<b>1:16.471</b>
3	27.060	<b>28.970</b>	20.337	<b>1:16.367</b>
4	<b>26.519</b>	29.030	<b>20.025</b>	<b>1:15.574</b>
5	27.037	29.600	<b>20.010</b>	1:16.647
6	27.683	29.078	20.341	1:17.102
	FINISH			
7	26.868	29.229	20.151	1:16.248

**42 PRUVOST Ilyes**

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
	<b>30.898</b>	<b>30.576</b>	<b>21.667</b>	
	START			
	34.084	43.106	34.626	
1	<b>30.194</b>	<b>29.999</b>	<b>21.043</b>	<b>1:21.236</b>
2	<b>27.536</b>	<b>29.594</b>	<b>20.965</b>	<b>1:18.095</b>
3	<b>26.749</b>	29.923	<b>20.782</b>	<b>1:17.454</b>
4	27.290	29.820	20.842	1:17.952
5	27.135	29.740	<b>20.493</b>	<b>1:17.368</b>
6	26.853	29.997	20.793	1:17.643
	FINISH			
7	27.009	29.883	20.497	1:17.389

**43 RACCAMIER Jolan**

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
	<b>28.528</b>	<b>29.429</b>	<b>24.017</b>	
	START			
	36.511	43.981	34.813	
1	<b>27.544</b>	<b>28.637</b>	<b>19.815</b>	<b>1:15.996</b>
2	<b>26.742</b>	29.345	20.739	1:16.826
3	<b>26.396</b>	29.160	19.891	<b>1:15.447</b>
4	<b>26.393</b>	28.895	21.633	1:16.921

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
5	27.089	28.803	19.987	1:15.879
6	26.867	28.739	20.467	1:16.073
	FINISH			
7	26.551	28.961	20.209	1:15.721

**60 NAU Romain**

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
	<b>30.616</b>	<b>30.098</b>	<b>21.218</b>	
	START			
	35.872	45.162	36.431	
1	<b>27.969</b>	<b>29.841</b>	<b>20.918</b>	<b>1:18.728</b>
2	<b>27.201</b>	<b>29.585</b>	21.009	<b>1:17.795</b>
3	<b>27.066</b>	29.644	<b>20.917</b>	<b>1:17.627</b>
4	27.099	29.843	21.000	1:17.942
5	27.632	30.020	<b>20.844</b>	1:18.496
6	27.517	30.118	20.953	1:18.588
	FINISH			
7	27.473	30.098	21.120	1:18.691

**99 PECRIAUX Thiméo**

Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
	<b>30.273</b>	<b>30.173</b>	<b>21.413</b>	
	START			
	35.804	43.754	35.141	
1	<b>28.992</b>	<b>29.658</b>	<b>20.554</b>	<b>1:19.204</b>
2	<b>27.725</b>	<b>29.531</b>	20.656	<b>1:17.912</b>
3	<b>27.172</b>	29.696	<b>20.366</b>	<b>1:17.234</b>
4	27.444	<b>29.362</b>	20.451	1:17.257
5	27.182	29.650	20.678	1:17.510
6	27.209	29.648	20.540	1:17.397
	FINISH			
7	27.357	29.721	20.663	1:17.741

### COUPE DE FRANCE

#### Minikart

#### Manche Qualificative C-D

#### Tour par tour



Grille	19	5	43	12	18	36	39	35	7	14	40	2	20	33	24	99	42	10	11	16	31	60
--------	----	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Départ	5	19	12	43	36	18	39	7	40	35	14	2	20	24	33	99	10	42	16	11	31	60
Tour 1	5	12	43	19	36	40	35	39	18	2	7	24	20	33	99	14	31	10	11	42	16	60
Tour 2	5	12	43	19	35	36	39	40	18	2	7	24	20	31	33	14	99	11	16	42	60	
Tour 3	5	12	43	35	19	39	36	40	2	7	18	31	24	20	14	33	11	99	16	42	60	
Tour 4	5	12	19	43	35	39	36	40	2	7	18	31	20	24	14	11	99	16	33	42	60	
Tour 5	5	12	19	43	39	35	36	2	40	18	7	31	20	14	24	11	16	99	33	42	60	
Tour 6	5	12	19	43	39	35	36	31	2	40	18	7	14	20	11	24	16	99	33	42	60	
Tour 7	5	12	19	43	39	35	36	31	2	18	40	7	14	20	11	24	16	99	33	42	60	